



## **Kertomusluonnoksesta annetut lausunnot**

### **Raskaan liikenteen mittoja ja massoja koskevan asetusmuutoksen valmistelu (9/2016) 116/54/2015**

Liikennevirasto, 22.3.2016, LVI/1826/00.03.03/2016

Liikenne- ja viestintäministeriö, 11.4.2016, LVM/603/02/2016

tuloksellisuustarkastu@vtv.fi

Lausuntopyyntö, 22.3.2016, Dnro 116/54/2015

**Liikenneviraston lausunto Raskaan liikenteen mittoja ja massoja koskevan asetusmuutoksen valmistelun tarkastuskertomuksen luonnokseen.**

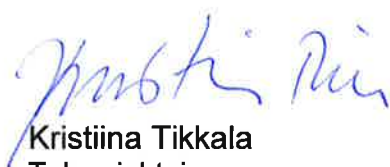
Liikenneviraston näkemyksen mukaan tarkastuskertomuksessa esitetyt tarkastusviraston alustavat kannanotot ovat oikeansuuntaisia. Yleisinä huomioina haluamme tuoda esiin seuraavaa:

- Jälkikäteisseurantasuunnitelmaa ei ole, mutta liikennevirastossa on jälkiseurantaa tehty. Akseli- ajoneuvomassojen kehittymistä on seurattu, siltojen parantamistarpeita on kartoitettu, yksittäispyörän ja paripyörien tierasitusvaikutusta on tutkittu uudelleen, jossa on saatu sama tulos kuin 80-luvulla: 10 t yksittäispyörä rasittaa tietä 2,5 kertaa niin paljon, kuin 10 t paripyörä.
- Liikenneturvallisuustarkasteluja liikennevirasto teki tässä hyvin suppeasta näkökulmasta oletuksella, että muut tahot tekevät omat tarkastelut esim ajoneuvoteknisistä näkökulmista. Liikennevirastossa ei tiedetä, mitä muiden tekemiä tarkasteluja on tässä tehty. Osa liitteen kommentteja koskee tätä. Kertomuksessa voisi avata hieman lisää muita tähän osaan vaikuttaneet selvityksiä ja tahoja.
- Kertomuksesta saa käsityksen että maanteihin kohdistetut resurssit, 55 milj€ ja korjausvelkakohteet, mahdollistaisivat pääosan tarvittavien liikenneverkon korjauksien teon. Näin ei kuitenkaan valitettavasti näkemysmme mukaan ole. Rahoituksella saadaan poistettua vain merkittävimmät uutta liikennettä rajoittavat tekijät, esim painorajoitettujen siltojen määrää saadaan pienennettyä 520 kpl:sta noin 400-450 kpl tasoon. Ennen asetusmuutosta siltojen painorajoituksia oli 144 sillalla. Maanteiden rakenteiden vahvistamiseen ei merkittävää panostusta ole voitu osoittaa.
- Jotta virastot voivat jatkossa suunnitella tulevien osaamispuutteiden hoitamiseksi tarvittavia toimia paremmin, voisi kertomuksessa vähän selkeämmin tuoda esiin tarkastuksessa havaittuja osaamispuutteita. Liitteessä on tähän ehdotusta.

20.1.2016

- Tarkastuskertomuksessa mainittuihin liikennevirastoin tekemiin vaikutuslaskelmiin ehdotamme liitteessä kerrotusti pientä täsmennystä ja selkeytystä mm. laskelman vertailukohtista.

Oheisessa liitteessä on tarkemmin ehdotuksiamme kommentein ja punaisin lisäyksin tarkastuskertomuksen asia ja tulkintasisältöön. Yhteyshenkilömme tässä asiassa on Tuomas Toivonen, jolta tarvittaessa saa lisätietoja.



Kristiina Tikkala  
Talousjohtaja  
Talous- ja tulosohtaus



Tuomas Toivonen  
Yksikön päällikkö  
Kunnossapidon ohjaus ja kehittäminen

Tiedoksi

Noukka, Tikkala, Tapio, Laakso, Karjalainen, Kirjaamo

Valtiontalouden tarkastusvirasto  
Antinkatu 1  
PL 1119  
00101 Helsinki

**Viite:** Valtiontalouden tarkastusviraston tarkastuskertomusluonnos raskaan liikenteen mittoja ja massoja koskevan asetuksen valmistelusta; Dnro 116/54/2015, 22.3.2016

### **Otsikko** Lausunto tarkastuskertomusluonnoksesta

Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo tarkastuskertomusluonnoksen vastaavan keskeisiltä osin hyvin valmisteluprosessin toteutunutta kulkua. Joitakin vähäisiä huomautuksia voidaan kuitenkin tehdä.

Sivulla 13 mainituissa taulukoissa ei ollut erikseen mainittu päästöjä, kuten Espanjan vastaavassa tutkimuksessa, koska voidaan riittävällä tarkkuudella arvioida, että päästöjen vähennys on käytännössä suoraan verrannollinen kuljetuskustannusten vähennykseen. Päästöjen vähennemistä tyydyttiin perustelumuiotiossa arvioimaan näiden vertailulaskelmien pohjalta.

Sivulla 15 on mainittu, että Kuntaliitto oli hankkeessa mukana vasta lausuntovaiheessa. Kuntaliiton edustaja oli paikalla strategialuonnoksen esittelytilaisuudessa ja se antoi kesällä 2012 lausunnon strategialuonnoksesta, joka oli sisällöltään ja erityisesti infravaikutuksiltaan hyvin lähellä lopullista asetusta.

Yleisesti voidaan todeta, että teollisuuden kuljetuskustannusten vähentämiseksi ja kilpailukyvyn parantamiseksi painojen korottaminen katsottiin tuolloin kiireelliseksi toteuttaa. Tämä sekä kertomuksessa ilmenevä hallinnon resurssien rajallisuus aiheuttivat erityisiä haasteita valmistelussa.

Kertomuksessa ehdotetut toimenpiteet ovat perusteltuja ja ulotettavissa koskemaan myös yleisesti säädösvalmistelua. Suosituksissa kiinnitetään huomiota valmisteluvaiheiden dokumentointiin ja näiden dokumenttien selkeyteen sekä ymmärrettävyyteen. Tässä tapauksessa erityisenä haasteena oli, että muutosvaikutukset perustuivat pitkälti ajoneuvo- ja tieteknisiin kysymyksiin muodostaen vaikutusarvioinnista hyvin teknisen.

Osastopäällikön sijaisena Laura Vilkkonen  
lainsäädäntöneuvos

Hallitusneuvos Jorma Hörkkö