351/54/2011

Tuloksellisuustarkastus 5.9.2013

Tarkastuskertomus 6/2013 Liikenneturvallisuus

YHTEENVETO KERTOMUSLUONNOKSEN LAUSUNNOISTA

Valtiontalouden tarkastusvirasto on saanut viitekohdassa mainitun tarkastuskertomuksen luonnoksesta palautetta seuraavasti:

- Liikkuva poliisi 11.6.2013
- Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi 14.6.2013
- Liikenne- ja viestintäministeriö 14.6.2013
- Liikenneturva 18.6.2013
- Liikennevirasto 19.6.2013
- Sisäasiainministeriön poliisiosasto 19.6.2013.

Lausunnonantajilla on ollut tilaisuus

- lausua näkemyksensä tarkastuskertomusluonnoksessa esitetyistä tarkastusviraston kannanotoista sekä
- esittää kertomusluonnoksen tekstiin korjaus- ja täsmennysehdotuksia.

Ennen lopullisen tarkastuskertomuksen antamista tarkastusvirasto on kertomusta viimeisteltäessä ottanut huomioon palautteen seuraavasti:

1. Lausunnonantajien näkemykset kannanotoista

Palautteen antajien lausunnoissa on pääosin yhdytty kertomusluonnoksen kannanottoihin. Lausunnot eivät ole antaneet aihetta muutoksiin lopullisessa tarkastuskertomuksessa.

Liikkuvan poliisin palautteessa on kuitenkin oltu tyytymättömiä siihen, etteivät tarkastusviraston kannanotot ole olleet kaikilta osin sen tarkastuksen aikana esittämien näkökohtien mukaisia. Palautteessa on epäilty, ettei poliisihallitus ole toimittanut kaikkia tarvittavia yksityiskohtaisia tietoja.

Tarkastuksessa ei ole sen aiheen mukaisesti perehdytty kovin syvällisesti poliisitoimintaan. Tarkastuksen näkökulmasta katsottuna sisäasiainministeriön poliisiosasto ja poliisihallitus ovat perustelleet riittävästi niiden vastakkaista näkemystä osaan Liikkuvan poliisin esittämistä näkökohdista. Tarkastuksessa muulta poliisihallinnolta saadut tiedot viittaavat siihen, että jotkut Liikkuvan poliisin esittämät riskit eivät ole kokonai-

suuden kannalta kovin merkittäviä. Niitä vastaan on esitetty muun poliisihallinnon taholta selkeitä vasta-argumentteja. Tarkastuksessa on arvioitu, että Liikkuvan poliisin esittämät kokonaisuuden kannalta merkittävät riskit on muun poliisihallinnon taholta saatujen tietojen perusteella tunnistettu Liikkuvan poliisin lakkauttamista suunniteltaessa. Muun poliisihallinnon taholta on selkeästi ilmoitettu tavoitteena olevan näiden riskien estäminen.

Tarkastuksessa on päädytty samaan arvioon kuin Liikkuva poliisi siinä, että tähän mennessä päätetyt seurantaindikaattorit eivät kuvaa tarpeeksi hyvin poliisin liikennevalvonnan tason kehitystä ja Liikkuvan poliisin esille nostamia mahdollisia haitallisia ilmiöitä. Indikaattorien tulisi kuvata nykyistä paremmin liikennevalvonnan tasoa ja tuloksellisuutta. Indikaattoreiden yhtenä vaihtoehtona on erillisten tarkempien asiantuntija-arvioiden tekeminen säännöllisesti liikennevalvonnan tason ja tuloksellisuuden kehityksestä. Näiden toimenpiteiden voi arvioida tuovan parempaa tietoa Liikkuvan poliisin esiin tuomien riskien mahdollisesta toteutumisesta, jolloin mahdollisiin korjaaviin toimenpiteisiin voidaan ryhtyä.

Näiden seikkojen vuoksi Liikkuvan poliisin palaute ei ole vaikuttanut kannanottoihin.

2. Teknisluonteiset täsmennys- ja korjausehdotukset

Palautteet ovat antaneet aihetta muutamiin pieniin teknisluonteisiin lisäyksiin ja muutoksiin lopullisessa tarkastuskertomuksessa. Palautteiden johdosta tehdyt lisäykset ovat olleet luonteeltaan alkuperäistä kertomusluonnostekstiä täydentäviä tai täsmentäviä, eivätkä ne ole kohdistuneet tarkastusviraston kannanottoihin vaikuttaviin seikkoihin. Tässä vaiheessa tehdyt lisäykset ja muutokset kertomusluonnostekstiin johtuvat tarkastuksen tiedonhankintavaiheen jälkeen poliisihallinnossa päätetyistä uusista toimenpiteistä.

Lisätietoja: Johtava tuloksellisuustarkastaja Ari Hoikkala, puh. 040 732 0322